






PO ODFRÉZOVANÍ VOZOVKY V HRúbKE 100 mm SA Z DÔVODU NADVÝŠENIA NIVELETY VOZOVKY NA MOSTE
NAVHRUJE NASLEDOVNÁ VOZOVKA PREMENNEJ HRúbKY:

PO ODFRÉZOVANÍ VOZOVKY V HRúbKE 40 mm SA NAVRHUJE VOZOVKA V NASLEDOVNOM ZLOŽENÍ

ÚPRAVA STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU A NESPEVNENEJ KRAJNICE

SPEVNENIE ŠTRKODRVINOU FR. 16-32
S PODKLADOM ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE HR. MIN. 0,10 m
(JESTVUJÚCA KRAJNICA SA ODSTRÁNI A DOSYPE SA NENAMŔZAVÝM MATERIÁLOM SO ZHUTNENÍM)

VYPRACOVANÉ Ing. Juraj Šmigura 		KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Karol ŠIMUN 		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Juraj Šmigura 		KONTROLOVAL Ing. František BRILIŠ 		
STAVBA REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018 VÁHOVCE, ĽAVÝ MOST				
KRAJ TRNAVSKÝ		KATASTRÁLNE ÚZEMIE VÁHOVCE, DOLNÁ STREDA, ŠINTAVA		STUPEŇ PS0
OBJEKT 101-00	ÚPRAVA CESTY R1			POČET A4 MIERKA 1:250 ČÍSLO ZÁKAZKY 26/25 DÁTUM 12.2025
PRÍLOHA SITUÁCIA ÚPRAVY CESTY R1 PRED MOSTOM				SÚPRAVA ZMENA ČÍSLO PRÍLOHY 2
ČASŤ	KÓD			